



# caravana BEURSJOURNAAL

## Far East

### Met je eigen camper naar China

Behalve dat ze alles regelen voor mensen die met welk vervoermiddel dan ook door China willen reizen, heeft Far East voor de echte die-hards Discover Asia; een reis met eigen camper met heen via de noordelijke oude zijderoute door landen als Oekraïne, Rusland, Kazachstan en Tibet om uiteindelijk in China aan te komen. En terug onderlangs onder andere via Tadzjikistan, Oezbekistan, Turkmenistan, Iran en Turkije. Afstand rond de 35.000 km en je moet de tijd hebben want je bent 170 dagen onderweg. Maar dan heb je de komende verjaardagfeestjes wel iets te vertellen.



Hans Schrijen en Nancy Verheijen, het echtpaar achter China Overland en Far East, hebben door hun wereldreis die negen jaar duurde nogal wat kilometers achter zich. En een berg ervaring op gedaan. Vooral als het gaat om bureaucratie. Hans Schrijen: "Een land als China rijd je niet gewoon binnen. Om daar te mogen rijden heb je bijvoorbeeld een Chinees rijbewijs nodig, moet je een Chinees kenteken hebben en kom je zonder gids geen van je plek, om maar eens wat te noemen. Zelf zijn we indertijd negen maanden bezig geweest om alles voor elkaar te krijgen."

#### Wel naar China maar niet alleen

Op een gegeven moment werd het echtpaar benaderd door een door de Chinese overheid erkent bedrijf met de vraag of ze vanuit Europa het reizen in dat land wilde promoten. Schrijen: "We zijn op een grote offroad-beurs gaan

staan en kregen binnen een uur na de opening drie keer opmerkingen van mensen die wel naar China wilden, maar niet alleen."

Omdat ook in de reiswereld één en één twee is en het echtpaar hun passie voor reizen wilde delen is Expedition Far East ontstaan. Schrijen: "We gaan alleen maar in de zomer. Nu is het veel te koud en zijn bergen besneeuwd. In Turkije zijn er die 4.000 meter hoog zijn, daar moet je wél overheen. Dat gaan we in de winter echt niet doen. In augustus, over het Tibetaans plateau langs de grens met Nepal, India en Pakistan, een onvergetelijke ervaring." Voor de goede orde, het betreft een individuele begeleide reis. Er is geen programma, er wordt

alleen samen gereisd. Far East regelt alles en dat alles is ook bij de prijs inbegrepen. Alleen brandstof, en eten en drinken zijn voor eigen rekening.

#### Vorbereiding in Marokko

De reis der reizen kan worden voorbereid in Marokko. Schrijen: "In dat land heb je alle ondergronden, leer je dingen als rijden op heel smalle wegen, leer je onder helling je band verwisselen, navigeren, noem maar op." Voor wie helemaal naar het oosten te ver is, zijn uit deze trip reizen naar Griekenland, Turkije en Iran of een combinatie van die drie gefilterd. *Standnummer 3128.*

### Op maat gemaakt

Warmte en vocht regulerend, voorkomt onderkoeling, anti- allergisch, heeft een anti-doorligkarakter, goede ventilatie en comfort en leverbaar in elke afmeting. Dit zijn de belangrijkste kenmerken van de Preston Lavestia collectie, het slaapsysteem dat is ontwikkeld voor mensen met reuma, fybromyalgie, spierklachten, diabetes en andere specifieke lichamelijke klachten. De collectie bestaat uit matrassen, toppers, boxsprings, dekbedden, kussens en onderdekens.

*Standnummer 4255.*



Een elektrische fiets een stiekeme wens? Grijp je kans want op het Batavierenbalcon in de Friezenhal kun je met de merken E-4motion of Nimoto een parcours rijden.

### Geen tent geen nood

Ook als het je aan een tent, caravan of kamper ontbreekt kun je op Camping Wilsmer Berge terecht. De camping nabij de Nederlandse grens in het graafschap Bentheim, beschikt namelijk over blokhutten, chalets en een groep woningen, ontworpen voor maximaal achttien personen. En voor wie dat nog niet genoeg is, is er het Groepenhuis waarin je met vijftig mensen kunt verblijven. Camping Wilsmer Berge heeft een zandstrand, glijbaan en een aantal grote speeltuinen. Maar ook een hal waar de handboogsport kan worden beoefend, kan worden geklommen, is er een 9-holes golfbaan en zelfs een visvijver. En vanzelfsprekend een campingwinkel, restaurant en een café.

*Standnummer 8121.*

## Huurder en particuliere verhuurder bij elkaar

De gebruiksperiode van een caravan of camper schommelt rond de zes weken per jaar. De rest van de tijd staat hij (ongebruikt) in de stalling. Zonde, vinden ze bij Camptoo. Het bedrijf brengt de particuliere verhuurder en huurder bij elkaar waardoor de caravan of camper meer wordt gebruikt en het voor de verhuurder iets extra's oplevert. Het werkt kinderlijk eenvoudig. Op de website vul je het kenteken in, bepaal je de verhuurprijs en geef je de beschikbaarheid op. Verder wordt gevraagd een leuke advertentie toe te maken en foto's toe te voegen. En als laatste moet je een servicestation uitkiezen. De huurder komt namelijk niet bij je thuis.

Camptoo werkt samen met verschillende camper- en caravandealers door het hele land die de inname, uitgifte, schoonmaak en onderhoud van de camper of caravan verzorgen. Ook zaken als verzekering, afhandelen van schades en controleren van de geldigheid van de huurder en zijn kredietwaardigheid worden door Camptoo geregeld. *Standnummer 5147.*

## Dik tevreden

"We hebben natuurlijk wat tegenwind gehad door code oranje op vrijdagavond en de nasleep er van op zaterdagmorgen. Daardoor zijn er wat minder bezoekers de kassa's gepasseerd als waarop we hadden gehoopt. De 52.000 van vorig jaar gaan we niet halen. Ik verwacht dat we uit komen op 45.000 bezoekers", zegt Jan Spoelstra, directeur van WTC Expo terugblikkend op de beurs. "Desondanks denk ik dat Caravana een succes is geweest. Ik heb een rondje langs de velden gemaakt en heb met diverse exposanten gesproken. Zonder uitzondering waren ze dik tevreden. Over de promotie, de respons en ook zeker de verkoop. Ik hoor van de exposanten dat ze merken dat men er weer zin in heeft, gelooft in betere tijden. Dat resulteert in uitgaven. Een opsteker is ook de vele complimenten die ik kreeg voor het thema Elfstedentocht. Beleving is belangrijk op een beurs."

## PI

### Overdekt bed op wielen

Het leven hangt soms van toevalligheden aan elkaar. En wel zo dat Erwin Rozendal aan het eind van een etentje dealer was van de PI, terwijl het de bedoeling was dat hij een plukje voortenten voor de fabrikant ervan zou maken. Het kan verkeren.

Erwin Rozendal is van Gerjak. Samen met Walker de oudste, of in elk geval één van de oudste, fabrikanten van tenten van ons land. Gestart in 1956 heeft het bedrijf de hoogtijdagen van het kamperen meegemaakt waar het 15.000 tenten per jaar maakte. Hierbij moet worden vermeld dat ook voor derden werd geproduceerd. Voor de goede orde, we hebben het hier over de jaren 80/90 van de vorige eeuw. Intussen zijn het er 1.000 stuks per jaar en daarmee is Gerjak volgens Rozendal een gemiddelde speler.

"Op de beurs in Düsseldorf komt er een meneer naar me toe met de vraag of ik voortenten voor zijn caravan wil maken", zegt Erwin Rozendal. "Nu heb ik altijd als standpunt 'is het een leuke vraag, dan doe ik mee'. Dus toen die man zijn caravan liet zien en vertelde dat hij bij collega-fabrikanten er minimaal 200 moest afnemen heb ik 'ja' gezegd. Dat hebben we 's avonds beklonken met een hapje. En niet veel later was ik importeur. Onder de voorwaarde dat ik hem op Caravana kon



laten zien. Dat is gelukt. Vorig week dinsdag is hij gelost. Natuurlijk wel in onze kleuren, blauw en grijs."

### Veel van elkaar houden

Nou dekt het woord caravan bij de PI misschien niet helemaal de lading. Rozendal zelf spreekt van een overdekt bed. Feit is dat je er met vier personen in kunt zitten, maar slapen is maar voor twee mensen. En eerlijk is eerlijk, dan moet je wel veel van elkaar houden want het bed is slechts 1,25 meter breed. Wel twee meter lang. Binnen is er een keukentje met kooktoestel, een spoelbak, plaats voor een portapotti en bergruimte onder de bank. Hij is 12 of 220 Volt afgezekerd, heeft horretjes en gordijntjes en er is zelfs een tafeltje voor buiten. De PI weegt 370 kg en mag tot 500 worden beladen, hij heeft een AL-KO onderstel, geremd en kost € 6.999. Vanzelfsprekend is er een voortent leverbaar. Met een afmeting van 3,50 x 2,50 krijg je er flink wat extra ruimte bij en dan kijk je ineens heel anders tegen het concept aan. *Standnummer 5186.*

## Het juiste moment

Om te zorgen dat iedereen waar krijgt voor zijn geld, wijzen we de standhouders er graag op dat vandaag niet eerder dan vanaf 17.00 uur mag worden begonnen met afbreken van de stand. Eerder daar mee beginnen zou niet eerlijk zijn tegenover de bezoeker die in die namiddag nog een kaartje heeft gekocht en geen volwaardige beurs meer ziet. Ondanks eerdere afspraken is in het verleden gebleken dat hiermee toch de hand wordt gelicht. We wijzen u vriendelijk doch dringend op ons reglement en verbinden daar ook consequenties aan.



Met de iTBS heb je volgens de fabrikant geen anti-slingerbedwinger meer nodig. Het slingeren van de caravan door een slechte belading, verkeerd remmen, luchtverplaatsing door inhalend verkeer of met te hoge snelheid afdalen behoort met de iTBS tot het verleden. Het systeem doet drie dingen in één en houdt onder alle omstandigheden de oplooprem gestrekt bij afdalen, bij achteruit rijden en grijpt ook in bij het slingeren van de caravan. Aardige bijkomstigheid is ook dat de remmen door dit systeem niet meer warm lopen. *Standnummer 5118.*

## Colofon

Het Caravana Beursjournal is een uitgave van WTC Expo en Klik & Co Mediaproducties. Het verschijnt in gedrukte vorm elke dag op de Caravana. De redactie is te bereiken onder nummer: 06 22 44 35 20.

Redactie en foto's : Richard de Jonge  
Ontwerp en opmaak : Klik & Co Mediaproducties  
Druk : Grafische Groep Van der Eems